

Technische Information*Technical Information***02/2014****911 GT3 Cup (991)****Befestigung Vorschalldämpfer***Mounting pre-silencer***Fahrzeug / Vehicle:****911 GT3 Cup (991)****Bauteil / Part:****Vorschalldämpfer / pre-silencer****Modell / Model****alle mit Vorschalldämpfer / all with pre-silencer**

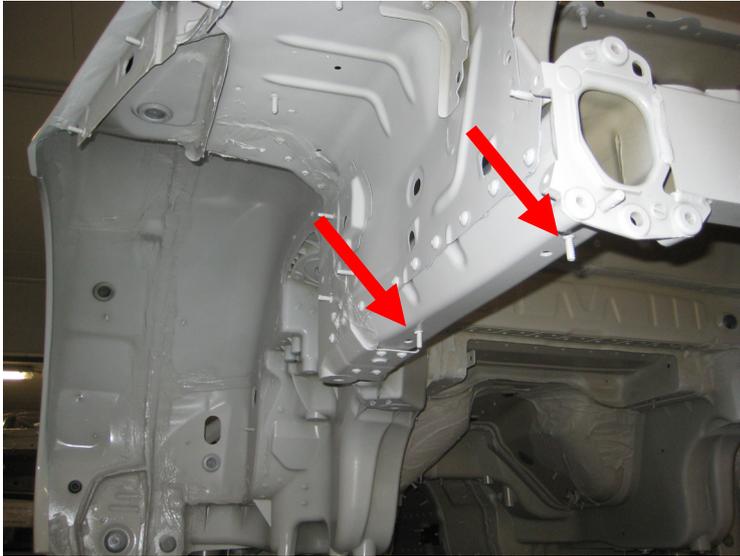
Porsche Motorsport weist darauf hin, dass die Befestigung des Vorschalldämpfers folgende Änderungen an der Karosserie notwendig macht.

1. Teileliste

| Pos | Sachnummer | Bezeichnung | Anzahl pro Fahrzeug |
|------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 | 991.111.147.9A | Vorschalldämpfer links | 1 |
| 2 | 991.111.148.9A | Vorschalldämpfer rechts | 1 |
| 3 | 991.111.247.9A | Halter Vorschalldämpfer links | 1 |
| 4 | 991.111.248.9A | Halter Vorschalldämpfer rechts | 1 |
| 5 | 900.385.009.01 | 6-RD Schraube M6 | 4 |
| 6 | 999.500.130.02 | Blindnietmutter M6 | 4 |

2. Entfernen der Tuckerbolzen

Entfernen der im Bild gezeigten Tuckerbolzen auf beiden Seiten.



4. Einbringen von Einnietmuttern (M5)

An den Positionen der Tuckerbolzen Löcher (Durchmesser 7 mm) bohren und Einnietmuttern M5 einbringen.



5. Befestigung Halter Mitte

Hitzeschutzblech mittig zwischen den Tuckerbolzen ca. 50 mm breit beschneiden und Verschraubung öffnen.



6. Montage Vorschalldämpfer

Halter Vorschalldämpfer zunächst mittig montieren, danach in Einnietmuttern verschrauben.



Zusätzlich sind die Seitenschalldämpfer mit einer Serviceöffnung ausgestattet, über die ein Nachstopfen möglich ist.

1. Teileliste

| Pos | Sachnummer | Bezeichnung | Anzahl pro Fahrzeug |
|-----|----------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1 | 991.111.811.9A | Satz Nachfüllung Vorschalldämpfer | 2 |

2. Öffnen der Serviceöffnung

3. Befüllen mit Nachfüllpack

Dazu mit einer Luftpistole die Dämmwolle aus dem Nachfüllpack durch die Serviceöffnung in den Seitenschalldämpfer einschießen.



4. Schließen der Serviceöffnung

Die Verschlusschraube der Serviceöffnung mit 60 Nm anziehen.

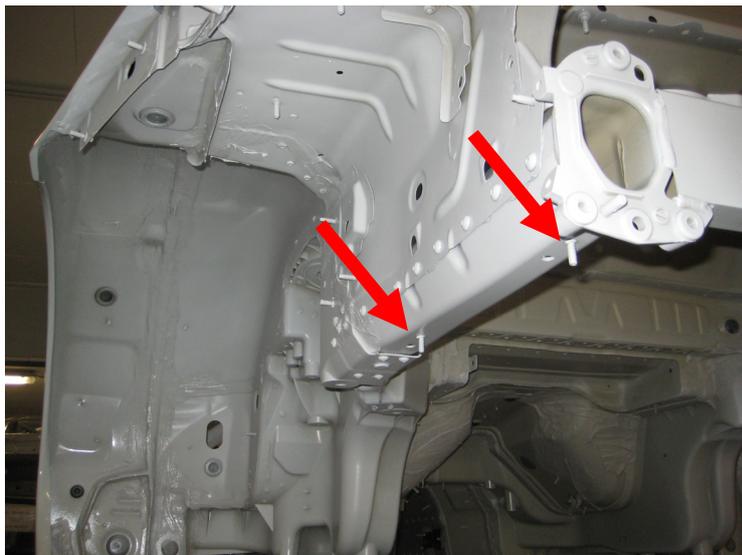
Porsche Motorsport points out that the fixation of the pre silencers makes the following changes necessary.

1. Parts list

| Pos | Part number | Name | Pcs per car |
|-----|----------------|----------------------------|-------------|
| 1 | 991.111.147.9A | Pre silencer left | 1 |
| 2 | 991.111.148.9A | Pre silencer right | 1 |
| 3 | 991.111.247.9A | Bracket pre silencer left | 1 |
| 4 | 991.111.248.9A | Bracket pre silencer right | 1 |
| 5 | 900.385.009.01 | 6-RD bolt M6 | 4 |
| 6 | 999.500.130.02 | Rivet nut M6 | 4 |

2. Removing studs

Remove the studs shown in the picture on both sides.



3. Mounting of riveting nut (M5)

Drill bores (7 mm) at the position of the studs and bring in riveting nuts M5.



4. Fixation of bracket

Cut out approximately 50 mm of the heat shield in the middle between the stud positions and open the screw to fix the middle piece of the bracket.



5. Mounting of the pre silencer

Mount the bracket of the pre silencer to the chassis and then mount the pre silencer to the bracket.



Additionally the pre silencers are equipped with a service opening, which can be used to refill the pre silencer with insulating material.

1. Parts list

| Pos | Part number | Name | Pcs per car |
|-----|----------------|----------------------------|-------------|
| 1 | 991.111.811.9A | Refilling set pre silencer | 2 |

2. Open the service opening

3. Refill the pre silencer

Use an air gun to shot the insulating material into the pre silencer.



4. Close the service opening

Tighten the bolt of the pre silencer service opening with 60 Nm.

PORSCHE

MOTORSPORT



*Porsche Motorsport
February 2014*