

PORSCHE

MOTORSPORT

Technische Information

Technical Information

10/2015

911 GT3 Cup (991)

Feuerlöschleitung

Fire extinguisher line

Fahrzeug / Vehicle:

911 GT3 Cup (991) / 911 GT America (991)

Bauteil / Part:

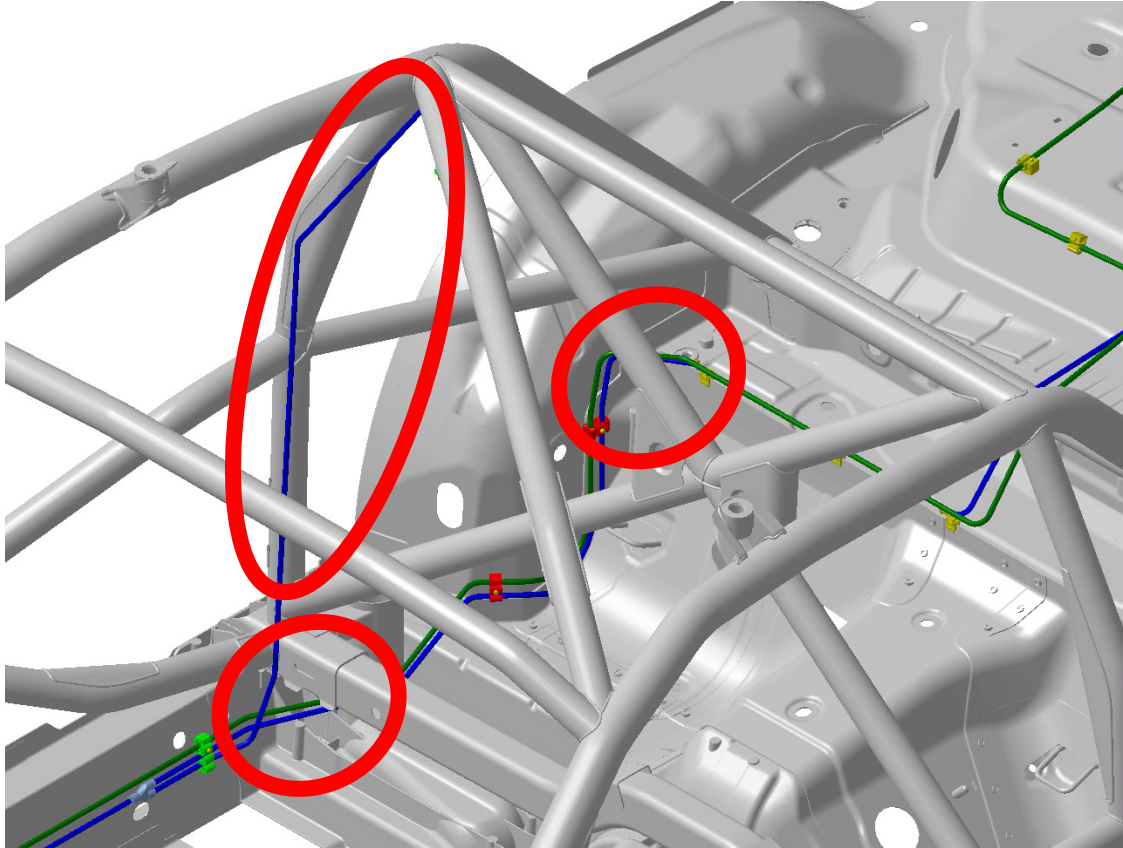
Feuerlöschsystem / fire extinguisher system

Modell / Model

alle / all

Porsche Motorsport weist darauf hin, dass zusätzlich zur Technischen Information 12/2014 aufgrund einer Änderung der FIA-Richtlinien beim Einsatz des Porsche 911 GT3 Cup (Typ991) in internationalen Rennserien unter einem FIA-Reglement die im Folgenden geschilderte Verlegung der Feuerlöschleitung notwendig ist.

1. Betroffener Bereich



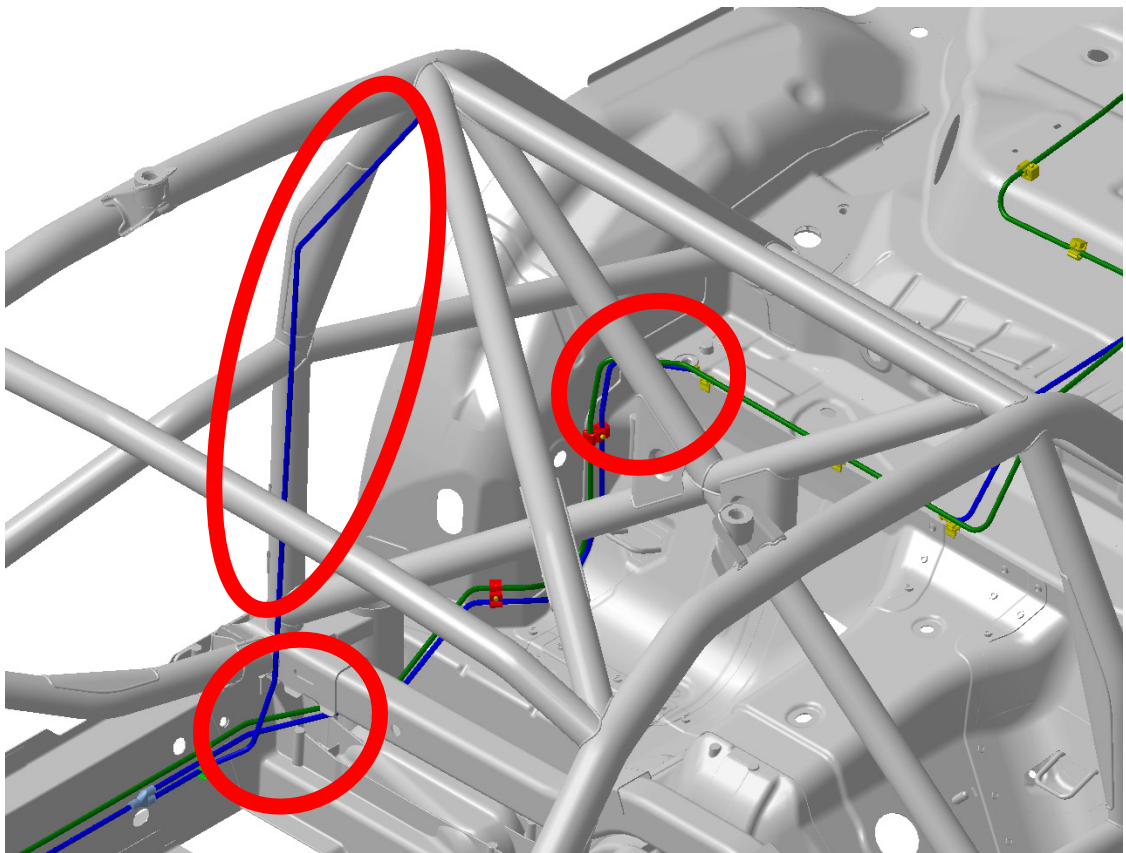
- Bereich obere B-Säule: die Feuerlöschleitung muss auf der Innenseite des Käfigrohrs entlang der B-Säule verlaufen und darf nicht hinter der Diagonalstrebe des Käfigs (also zwischen Karosserie und Käfig) verlaufen
- Bereich untere B-Säule: die Feuerlöschleitung muss auf der Innenseite der Luftheberaufnahme vorbeigeführt werden

2. Umbauanleitung

- Feuerlöschsystem deaktivieren (siehe Technisches Handbuch 911 GT3 Cup Typ 991)
- Löschleitungen entlang des Schwellers sowie der B-Säule bis zu den Düsen hin lösen
- Löschleitungen wie im Bild gezeigt verlegen und wie in TI 12/2014 bis zum Motorraum verlegen und anschließen
- Löschleitung entlang der B-Säule auf der Innenseite des Käfigrohrs führen und anschließen

Porsche Motorsport would like to point out that additionally to Technical Information 12/2014 a change in the FIA regulations makes it necessary to modify the fire extinguishing line when using the 911 GT3 Cup (type 991) in an international race series complying with FIA rules as shown below.

1. Affected area



- Area of upper B-pillar: the fire extinguisher line must be located on the inside of the roll cage and may not be behind the diagonal pipe of the roll cage (between body and roll cage)
- Area lower B-pillar: the fire extinguisher lines must on the inside of the air jack mounting

PORSCHE

MOTORSPORT

A stylized white graphic of a car's roofline, consisting of two curved lines that meet at the front and rear, positioned to the right of the 'MOTORSPORT' text.

2. Modification instructions

- Deactivate fire extinguishing system (see Technical Manual 911 GT3 Cup Type 991)
- Dismount fire extinguishing lines alongside the rocker panel from the A-pillar to the rear end of the car
- Reroute and mount the fire extinguisher lines as shown in the graphic and in Technical Information 12/2014
- Mount the fire extinguisher line to the inside of the B-pillar and reconnect the system