

Technische Information

Technical Information

04/2018

911 GT3 Cup (991)

Prüfung der Kraftstoffleitung

Fuel line Inspection

Fahrzeug / Vehicle:

911 GT3 Cup (991 II)

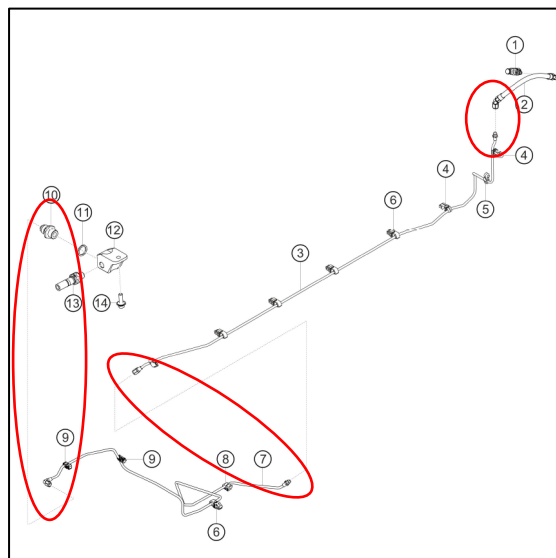
Bauteil / Part:

Kraftstoffleitung allgemein / Complete Fuel line

Modell / Model

2018

Porsche Motorsport empfiehlt vor dem nächsten Betrieb des genannten Fahrzeuges alle Kraftstoffadapter der Kraftstoffleitung auf Dichtheit zu prüfen und die im Folgenden rot gezeigten Trennstellen zu beachten.



Falls im Zuge der Kontrolle eine Undichtigkeit festgestellt wird, muss die undichte Verschraubungsverbindung entsprechend der untenstehenden Anleitung neu verschraubt werden:

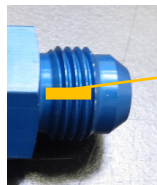
- (1) Beide Stutzen und deren Gewindegänge von jeglichen Rückständen befreien und sorgfältig reinigen.



Gewinde von jeglichen Rückständen befreien und reinigen

- (2) Die Gewinde mit Motoröl benetzen.

WICHTIG: Motoröl nur auf das Gewinde; der Konus muss frei vom Schmutz und vom Motoröl sein.

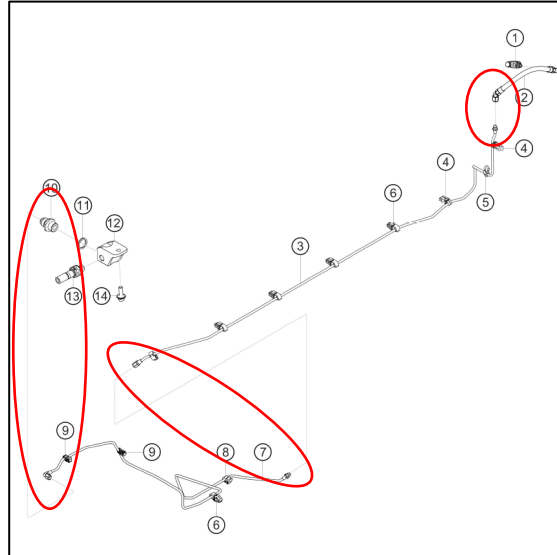


Motoröl NUR auf das Gewinde auftragen



- (3) Der Verbindung mit 19Nm verschrauben.

Porsche Motorsport recommends inspecting all fuel line adapter fittings before the next operation of the aforementioned vehicle. The relevant fitting connections are shown below in red.



If a leaking connection is identified during the inspection, then this connection must be tightened in accordance with the instruction below:

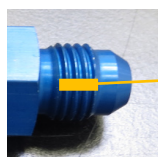
- (1) Remove all foreign object debris and thoroughly clean both ends of the connectors and their threaded sections.



Remove all dirt and foreign objects and clean the threads of both connectors

- (2) Apply motor oil to the threaded section of the adapter.

IMPORTANT: Only apply motor oil to the threaded section, the tapered end must be free from dirt and oil.



Apply motor oil to ONLY the threaded section



- (3) Tighten the adapter with 19 Nm (14 ft-lb) torque.